

## Reifendruck-Kontrollsysteme

Übersicht der in Serie bzw. optional eingesetzten Systeme:

Fahrzeughersteller	Modellbezeichnung	Radelektronik
Audi	A 4 (BE bis 10/04)	RDE 001
Audi	A 4, Facelift (BE ab 11/04)	RDE 007
Audi	A 6, Allrad (4B)	RDE 001
Audi	RS 6 (4B)	RDE 001
Audi	A 6 (4F)	RDE 007
BMW	3 er (E46)	RDE 002
BMW	5 er (E39)	RDE 002
Citroen	Picasso (ab 10/06)	65597
Ford	Mondeo (ab 06/07)	65645
MCC	Smart Fortwo (ab 04/07)	65714
Mercedes	C-Klasse (204)	65714
Mercedes	E-Klasse (211)	RDE 001
Mercedes	S-Klasse (220)	RDE 001
Nissan	Primera (P 12)	65191
Opel	Vectra C / Signum (bis 12/03)	65129
Opel	Vectra C / Signum (ab 01/04)	65335
Opel	Astra A-H (ab 03/04)	65335
Opel	Zafira B (ab 01/04)	65335

### Reifendruck-Kontrollsystem von Beru (TSS):

Das Beru Reifendruck-Kontrollsystem wurde in enger Zusammenarbeit mit den Automobilherstellern des VDA-Arbeitskreises – Audi, BMW, DC, VW ... – entwickelt.

#### Radelektronik

Beru Typ-Bezeichnung	Verwendung
RDE001 (433 MHz)	Audi, Mercedes, VW
RDE002 (433 MHz)	BMW
RDE007 (433 MHz)	Audi

#### Reifendruck-Ventile:

Beru Typ-Bezeichnung	Farb-Kennzeichnung	Ventillänge
RDV001	keine	43 mm
RDV002	grün (7mm)	48 mm

Wir empfehlen für alle *SÜDRAD*-Stahlräder den mit 45° angefassten Distanzring (Distanzscheibe).

Renault	Laguna (G)	42323
Renault	Megane I / Scenic I	42323
Renault	Megane II / Scenic II	65397
Renault	Espace (K)	42323
Renault	Modus	65336
Renault	Clio 3 (R)	65336
Saab	9 - 3 (bis 04/05)	65129
Saab	9 - 3 (ab 05/05)	65335
Saab	9 - 5 (ab 07/05)	65129
Volvo	S 60	65715
Volvo	V 70	65715
Volvo	XC 70	65715
Volvo	XC 90	65715

Falls Sie weitergehende Informationen wünschen, können Sie sich gerne direkt an die Hersteller der beiden System wenden:

#### **BERU AG**

Mörikestraße 155  
D-71636 Ludwigsburg  
www.beru.com

#### **Schrader S.A.**

48 rue de Salins  
F-25300 Pontarlier  
www.schrader.fr



#### **Reifendruck-Kontrollsystem von Schrader (ARK):**

Das bei der französischen PSA-Gruppe (Citroën, Peugeot und Renault) eingesetzte Schrader-System unterscheidet sich von dem bei den deutschen Automobilherstellern eingesetzte Beru-System dadurch, dass es sich nicht neu kalibriert. Desweiteren ist der Sensor bei dem französischen System fest mit dem Ventil verbunden.